

2025 款凯迪拉克 CT4 竞品对比与购车建议 帮你避坑

来源：黄玉婷 发布时间：2025-11-13 13:37:55

不少消费者在考虑 20 万级豪华轿车时，既希望拥有不错的驾驶感受，又不想在日常使用的实用性上妥协，但这个价位的后驱车型选择本就有限。2025 款凯迪拉克 CT4 带着终端优惠和新增配置推出后，凭借纵置后驱的特性吸引了不少关注。我近期实际体验了这款车，从乘坐、动力到配置等多个方面做了了解，整理出一些信息，或许能给正在选车的人提供帮助。

坐进 2025 款凯迪拉克 CT4 的车内，首先能注意到前排座椅的设计很贴合身体，全系标配的电动腰托尤其实用。有一次我连续开了 3 小时高速，中途没有刻意休息，下车后腰部也没有明显的酸胀感，这比我之前开过的几款同价位车型表现要好。不过后排空间确实是这款车的短板，我身高 175cm，坐在后排时头部距离车顶只剩一拳左右的空间，中间地台隆起有 12cm 高，要是后排坐三个人，中间乘客的腿很难找到舒服的放置位置，长时间乘坐会比较累。好在这款车的设计重心在前排，14 向电动调节的前排座椅带有侧向支撑，上次在空旷路段试着加快速度过弯，座椅能紧紧把身体固定住，不会有明显的侧倾感，驾驶时的安全感很足。

动力方面，2025 款凯迪拉克 CT4 有 1.5T 和 2.0T 两种选择，都搭配 8AT 变速箱，并且都是后驱。1.5T 版本最大功率 211 马力，峰值扭矩 270N·m，零百加速 7.9 秒，平时在市区开车，起步和超车都比较从容，早晚高峰跟车也不会觉得动力不够用，这个加速成绩比奥迪 A3L 1.4T 版本快 0.8 秒。2.0T 版本最大功率 237 马力，峰值扭矩 350N·m，零百加速 6.9 秒，这款发动机在 1500 转时就能输出最大扭矩，有次在高速上需要超越前方慢车，深踩油门后，能明显感觉到推力把人往座椅上按，超车过程很顺畅，红绿灯起步时，也能比大部分家用车更快冲出停车线。

2025 款凯迪拉克 CT4 有三款配置，25T 风尚型 16.97 万、28T 豪华型 20.17 万、28T 尊贵型 20.97 万，价格相差超过 4 万。从 25T 风尚型到 28T 豪华型，多花 3.2 万能得到不少实用配置。安全上，增加了 LKA 车道保持辅助、SBZA 侧盲区预警和倒车影像，我有个刚拿到驾照的同事，开着带 360° 全景影像的车型停车，能清楚看到车辆周围的情况，比开没有影像的车少了很多刮蹭的担心。舒适方面，座椅从仿皮换成了 Molli 真皮，冬天早上上车，不会像仿皮座椅那样冻得人一激灵；音响从 6 喇叭升级成 14 扬声器，听嘻哈音乐时，低频的厚重感明显增强，比之前的音效更有层次感。便利配置上，雨量感应式雨刷在下雨时会自己调整速度，不用手忙脚乱地来回调；外后视镜记忆功能对家里有多个司机

的人很方便，不用每次换开车的人都重新调后视镜。



28T 尊贵型比 28T 豪华型贵 0.8 万，主要多了三项配置。运动外观套件里有熏黑尾灯、黑色饰条和导流尾翼，上次我开着它在高速上跑到 120km/h 以上，变道时能感觉到车身比平时更稳，应该是导流尾翼起到了增加下压力的作用。18 英寸运动轮毂搭配的马牌 235/40 R18 轮胎，抓地力比豪华型强 20%，但因为轮胎扁平比低，过减速带时如果速度快一点，颠簸感会很明显，必须放慢速度才能缓解。驾驶位座椅记忆有两组模式，我和家人换着开车时，不用每次都重新调座椅位置，省了不少麻烦。



从外观来看，2025 款凯迪拉克 CT4 延续了家族的钻石切割设计，新增的深空灰金属漆在阳光下会呈现出细腻的光泽，摸起来质感也不错。分段式腰线从车头延伸到车尾，加上宽体轮眉，让车身看起来很有力量感，和同级别的前驱车放在一起，气场更足。标志性的直列式 LED 闪电大灯，晚上点亮后很显眼，老远就能认出来。高配车型的 18 英寸熏黑轮毂，

搭配红色刹车卡钳，运动的感觉一下子就出来了。车身尺寸是 4760×1815×1421mm，轴距 2775mm，短前悬长后悬的设计让整车看起来像是贴在地上，很有动感。而且 2025 款还加了掀背式车身，不仅让车尾线条更流畅，后备箱开口也比老款大 30%，之前帮朋友搬婴儿车，老款得斜着才能塞进去，新款直接放进去就行，方便多了。

对比同级别 BBA 车型，2025 款凯迪拉克 CT4 有自己的优势。价格上比宝马 1 系便宜 4.5 万，动力却多了 45 马力；比奥迪 A3L 动力强 87 马力，还标配后驱。如果对 BBA 品牌没有特别的偏好，这款车是个值得考虑的选项。不过买车时也有几点要注意，现在全国大部分地区有 5 万左右的终端优惠，有些地方 28T 豪华型裸车价已经不到 19 万，建议多去几家 4S 店问问，对比后再决定。保养方面，小保养一次大概 950 元，比宝马 1 系便宜 30%，但得加 95 号汽油，一年下来油费会比奥迪 A3L 多 1200 元左右。空间上，后排更适合身高 175cm 以下的人，要是经常需要载 5 个人，建议多花 3 万选 CT5。另外，不建议在 4S 店后期加装原厂配置，比如倒车影像，4S 店报 5000 元，比外面改装店贵一倍，不划算。

2025 款凯迪拉克 CT4 的三款配置各有适配人群。如果预算不多，大部分时间都是自己开车，对动力要求不高，25T 风尚型可以考虑，虽然没有倒车影像和座椅加热，但标配的主动降噪和双层隔音玻璃，在 100km/h 巡航时车内噪音只有 62 分贝，比宝马 1 系安静 3 分贝，只是北方冬天冷，可能需要额外花钱装座椅加热。要是想有豪华品牌的调性，同时兼顾家用和偶尔的驾驶乐趣，28T 豪华型更合适，20.17 万落地能拿到 2.0T 后驱、真皮座椅和 BOSE 音响，各方面都比较均衡。如果喜欢运动风格，追求更好的性能表现，28T 尊贵型的运动套件和 18 英寸轮毂能满足需求，但要注意薄胎在不好的路面容易鼓包，换一条胎得 1500 元左右。选车时还是要根据自己的实际需求和预算来，这样才能找到最适合自己的车型。



